

DURÉE DES CRISES MINISTÉRIELLES DE LA III^e RÉPUBLIQUE

Chute du ministère Trochu . . . 13 février 1871. Constitution du cabinet Thiers . . . 19 février 1871. Durée de la crise : 6 JOURS.	Chute du 2 ^e ministère Freycinet . . . 29 juillet 1882. Constitution du cabinet Duclerc . . . 7 août 1882. Durée de la crise : 9 JOURS.	Chute du ministère Casimir-Perier . . . 22 mai 1894. Constitution du 2 ^e cab. Ch. Dupuy . . . 30 mai 1894. Durée de la crise : 8 JOURS.	Chute du 2 ^e ministère Briand . . . 27 février 1911 Constitution du cabinet Monis . . . 2 mars 1911. Durée de la crise : 3 JOURS.
Chute du ministère Thiers . . . 18 mai 1873. Constitution du cabinet Dufaure . . . 18 mai 1873. Crise résolue immédiatement.	Chute du ministère Duclerc . . . 28 janvier 1883. Constitution du cabinet Fallières . . . 29 janvier 1883. Durée de la crise : 1 JOUR.	Chute du 2 ^e ministère Ch. Dupuy . . . 27 juin 1894. Constitution du 3 ^e cab. Ch. Dupuy . . . 1 ^{er} juillet 1894. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du ministère Monis . . . 23 juin 1911. Constitution du cabinet Caillaux . . . 27 juin 1911. Durée de la crise : 4 JOURS.
Chute du ministère Dufaure . . . 24 mai 1873. Constitution du cabinet Broglie . . . 25 mai 1873. Durée de la crise : 1 JOUR.	Chute du ministère Fallières . . . 17 février 1883. Constitution du cabinet Jules Ferry . . . 21 février 1883. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du 3 ^e ministère Ch. Dupuy . . . 14 janvier 1895. Constitution du 3 ^e cabinet Ribot . . . 26 janvier 1895. Durée de la crise : 12 JOURS.	Chute du ministère Caillaux . . . 10 janvier 1912. Constitution du cabinet Poincaré . . . 14 janvier 1912. Durée de la crise : 4 JOURS.
Chute du ministère Broglie . . . 24 novembre 1873. Constitution du 2 ^e cabinet Broglie . . . 26 novembre 1873. Durée de la crise : 2 JOURS.	Chute du ministère Jules Ferry . . . 30 mars 1885. Constitution du cabinet H. Brisson . . . 6 avril 1885. Durée de la crise : 7 JOURS.	Chute du 3 ^e ministère Ribot . . . 28 octobre 1895. Constitution du cab. Léon Bourgeois . . . 1 ^{er} novembre 1895. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du ministère Poincaré . . . 10 janvier 1913. Constitution du 3 ^e cabinet Briand . . . 21 janvier 1913. Durée de la crise : 11 JOURS.
Chute du 2 ^e ministère Broglie . . . 16 mai 1874. Constitution du cabinet Cissey . . . 22 mai 1874. Durée de la crise : 6 JOURS.	Chute du ministère H. Brisson . . . 29 décembre 1885. Constitution du 3 ^e cabinet Freycinet . . . 7 janvier 1886. Durée de la crise : 9 JOURS.	Chute du ministère Léon Bourgeois . . . 23 avril 1896. Constitution du cabinet Méline . . . 29 avril 1896. Durée de la crise : 6 JOURS.	Chute du ministère Briand . . . 18 mars 1913. Constitution du cabinet Barthou . . . 21 mars 1913. Durée de la crise : 3 JOURS.
Chute du ministère Cissey . . . 10 mars 1875. Constitution du cabinet Buffet . . . 10 mars 1875. Crise résolue immédiatement.	Chute du 3 ^e ministère Freycinet . . . 3 décembre 1886. Constitution du cabinet Goblet . . . 11 décembre 1886. Durée de la crise : 8 JOURS.	Chute du ministère Méline . . . 15 juin 1898. Constitution du 2 ^e cab. H. Brisson . . . 28 juin 1898. Durée de la crise : 13 JOURS.	Chute du ministère Barthou . . . 3 décembre 1913. Constitution du cabinet Doumergue . . . 8 décembre 1913. Durée de la crise : 5 JOURS.
Chute du ministère Buffet . . . 23 février 1876. Constitution du 2 ^e cabinet Dufaure . . . 9 mars 1876. Durée de la crise : 14 JOURS.	Chute du ministère Goblet . . . 17 mai 1887. Constitution du cabinet Rouvier . . . 30 mai 1887. Durée de la crise : 13 JOURS.	Chute du 2 ^e ministère H. Brisson . . . 25 octobre 1898. Constitution du 4 ^e cab. Ch. Dupuy . . . 1 ^{er} novembre 1898. Durée de la crise : 7 JOURS.	Chute du ministère Doumergue . . . 2 juin 1914. Constitution du 4 ^e cabinet Ribot . . . 9 juin 1914. Durée de la crise : 7 JOURS.
Chute du 2 ^e ministère Dufaure . . . 2 décembre 1876. Constitution du cabinet Jules Simon . . . 12 décembre 1876. Durée de la crise : 10 JOURS.	Chute du ministère Rouvier . . . 4 décembre 1887. Constitution du cabinet Tirard . . . 12 décembre 1887. Durée de la crise : 8 JOURS.	Chute du 4 ^e ministère Ch. Dupuy . . . 18 février 1899. Constitution du 5 ^e cab. Ch. Dupuy . . . 18 février 1899. Crise résolue immédiatement.	Chute du 4 ^e ministère Ribot . . . 12 juin 1914. Constitution du cabinet Viviani . . . 13 juin 1914. Durée de la crise : 1 JOUR.
Chute du ministère Jules Simon . . . 16 mai 1877. Constitution du 3 ^e cabinet Broglie . . . 17 mai 1877. Durée de la crise : 1 JOUR.	Chute du ministère Tirard . . . 30 mars 1888. Constitution du cabinet Floquet . . . 3 avril 1888. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du 5 ^e ministère Ch. Dupuy . . . 12 juin 1899. Constit. du cab. Waldeck-Rousseau . . . 22 juin 1899. Durée de la crise : 10 JOURS.	Chute du ministère Viviani . . . 29 octobre 1915. Constitution du 4 ^e cabinet Briand . . . 29 octobre 1915. Crise résolue immédiatement.
Chute du 3 ^e ministère Broglie . . . 19 novembre 1877. Constitution du cab. Rochebouët . . . 23 novembre 1877. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du ministère Floquet . . . 14 février 1889. Constitution du 2 ^e cabinet Tirard . . . 22 février 1889. Durée de la crise : 8 JOURS.	Chute du ministère Waldeck-Rousseau . . . 3 juin 1902. Constitution du cab. Em. Combes . . . 7 juin 1902. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du 4 ^e ministère Briand . . . 12 décembre 1916. Constitution du 5 ^e cabinet Briand . . . 12 décembre 1916. Crise résolue immédiatement.
Chute du ministère Rochebouët . . . 24 novembre 1877. Constitution du 3 ^e cabinet Dufaure . . . 13 décembre 1877. Durée de la crise : 19 JOURS.	Chute du 2 ^e ministère Tirard . . . 14 mars 1890. Constitution du 4 ^e cab. Freycinet . . . 17 mars 1890. Durée de la crise : 3 JOURS.	Chute du ministère Emile Combes . . . 18 janvier 1905. Constitution du 2 ^e cabinet Rouvier . . . 24 janvier 1905. Durée de la crise : 6 JOURS.	Chute du 5 ^e ministère Briand . . . 17 mars 1917. Constitution du 5 ^e cabinet Ribot . . . 19 mars 1917. Durée de la crise : 2 JOURS.
Chute du 3 ^e ministère Dufaure . . . 30 janvier 1879. Constitution du cab. Waddington . . . 4 février 1879. Durée de la crise : 5 JOURS.	Chute du 4 ^e ministère Freycinet . . . 18 février 1892. Constitution du cabinet Louhet . . . 27 février 1892. Durée de la crise : 9 JOURS.	Chute du 2 ^e ministère Rouvier . . . 18 février 1906. Constitution du 3 ^e cabinet Rouvier . . . 18 février 1906. Crise résolue immédiatement.	Chute du 5 ^e ministère Ribot . . . 8 septembre 1917. Constitution du cabinet Painlevé . . . 12 septembre 1917. Durée de la crise : 4 JOURS.
Chute du ministère Waddington . . . 21 décembre 1879. Constitution du cabinet Freycinet . . . 28 décembre 1879. Durée de la crise : 7 JOURS.	Chute du ministère Louhet . . . 28 novembre 1892. Constitution du cabinet Ribot . . . 6 décembre 1892. Durée de la crise : 8 JOURS.	Chute du 3 ^e ministère Rouvier . . . 7 mars 1906. Constitution du cabinet Sarrien . . . 14 mars 1906. Durée de la crise : 7 JOURS.	Chute du ministère Painlevé . . . 13 novembre 1917. Constit. du 2 ^e cab. Clemenceau . . . 16 novembre 1917. Durée de la crise : 3 JOURS.
Chute du ministère Freycinet . . . 19 septembre 1880. Constitution du cabinet Jules Ferry . . . 23 septembre 1880. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du ministère Ribot . . . 10 janvier 1893. Constitution du 2 ^e cabinet Ribot . . . 11 janvier 1893. Durée de la crise : 1 JOUR.	Chute du ministère Sarrien . . . 19 octobre 1906. Constitution du cab. Clemenceau . . . 25 octobre 1906. Durée de la crise : 6 JOURS.	Chute du ministère Millerand . . . 24 septembre 1920. Constitution du cabinet Leygues . . . 25 septembre 1920. Durée de la crise : 1 JOUR.
Chute du ministère Jules Ferry . . . 10 novembre 1881. Constitution du cabinet Gambetta . . . 14 novembre 1881. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du 2 ^e ministère Ribot . . . 30 mars 1893. Constitution du cabinet Ch. Dupuy . . . 4 avril 1893. Durée de la crise : 5 JOURS.	Chute du ministère Clemenceau . . . 20 juillet 1901. Constitution du cabinet Briand . . . 24 juillet 1909. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du ministère Leygues . . . 12 janvier 1921. Constitution du 6 ^e cabinet Briand . . . 16 janvier 1921 (?). Durée de la crise : 4 JOURS / ?
Chute du ministère Gambetta . . . 26 janvier 1882. Constitution du 2 ^e cab. Freycinet . . . 30 janvier 1882. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du ministère Ch. Dupuy . . . 25 novembre 1893. Constitution du cab. Casimir-Perier . . . 3 décembre 1893. Durée de la crise : 8 JOURS.	Chute du ministère Briand . . . 30 octobre 1910. Constitution du 2 ^e cabinet Briand . . . 3 novembre 1910. Durée de la crise : 4 JOURS.	Chute du ministère Millerand . . . 24 septembre 1920. Constitution du cabinet Leygues . . . 25 septembre 1920. Durée de la crise : 1 JOUR.

LES COURS

— S. A. R. La duchesse de Vendôme, accompagnée de M. Dursoval, délégué par le général général, est arrivée, jeudi, à l'Opéra Garnier et s'est rendue, en voiture, sur la route de Neuilly à Neuilly, à la résidence de la carrière parisienne de Neuilly.

— S. A. R. Le prince Georges de Grèce, accompagné du commandant Lembard, son fils de cause, vient de passer quelques jours au château de Bretagne. Les journaux rapportent que le prince Georges a donné l'ordre de préparer ses juchés d'Athènes, où il va faire, après la tête ordinaire, un long séjour, ainsi la princesse Marie et leurs enfants, le prince Pierre et la princesse Sophie.

CORPS DIPLOMATIQUE

— S. Ex. M. Derby passera une dizaine de jours à Paris et se rendra ensuite à Bourg-en-Bresse.

— De Washington :

— S. Ex. Mr. Aschland Gifford, ambassadeur de Grande-Bretagne à Washington, fera prochainement une visite à Londres.

INFORMATIONS

— L'abbé Winston Churchill, ministre de la Guerre britannique, et Mrs Churchill sont descendus à Nice, au Regina, le magnifique hôtel de Cimiez.

EXCEPTIONS

— Grand triomphe hier, à 5 heures, pour l'immaculée pianiste Adèle Bouchard, de retour de l'étranger, où il a remporté succès et succès. Avant de donner deux concerts au Conservatoire les jeudis 27 janvier et 3 février, il a voulu offrir la coupe le Papandréou aux quelques invités d'ordre de la comtesse A. de Gobineau, dans son hôtel de la rue Châlon-Colombes.

Le maître interprète magnifiquement des œuvres de Chopin, de Mozart, de Wagner, et fut ovationné à l'auditorium qui entourait et son émotion. Il est évident qu'il devrait fut réservé à cinéma de ses interprétations.

— Tour de valise, hier soir, chez la comtesse de Bézanne, au son bel hôtel de la rue Saint-Dominique.

— Clas. Max Fischoff, guitariste et musicien le jeudi 20 janvier.

CERCLES

— Au sortir du bal d'art, hier, au Jockey Club, ont été dévoilés nombreux permanents.

— Le baron Louis de Maistre, parvain : le comte du Lude et le comte de Bouvet; M. Adolphe de Wurm, parvain : le baron Fernand Elivière et le comte René de Beaumont; le comte de Laval, parvain : le marquis de Lavaur et le comte de Lavaur; le comte Joseph d'Aspre, parvain : le marquis de Montfey et M. de Vallois; M. Eric Grasset, parvain; le comte d'Harcourt et lord Carteret-Montague; le marquis de Bassett-Roquefort, parvain; le vicomte Alphonse de Villeneuve-Bargemon et le comte Sébastien de Damville; le comte Jules de Lavaur, parvain; le comte Henri de Beaumont et le comte Louis de Roquelin.

— Le docteur neignacq par le Comité Franco-Américain, en l'honneur de M. Rodrigo Otazu, ambassadeur d'Espagne aux Affaires étrangères, et M. Louis Bachelot, de l'Académie française, président de la section France-Amérique latine du conseil, et par Mme Louis Bertrand.

Parmi les personnalités présentes, parmi celles à la ministre de la République Agricole et Mme de Alvear, les ministres du culte, de Justice, du Commerce, du Guérison, de l'Intérieur, le comte de Salazar, M. et Mme Guerner, M. et Mme Gras, M. et Mme Arribalzaga, M. et Mme Breton, le général et Mme Darrigol, Mme André Thimot, comte Peretti della Rocca, vicomte Dujardin, le président de la Banque, le commissaire général du Canada, directeur général de Sa Vallo, M. Quellenne, M. de Lagardelle, M. et Mme Barthélémy Carriera, M. da Silva Bahns, M. et Mme Stern, M. Hubert Giraud, M. de Montgolfier, le baron d'Anthouard, etc.

FLANCAILLES

— Le vicomte Edmund de Sica, fils du vicomte Maurice de Sica et de la vicomtesse de Sica, est marié à Mme Gisèle de Villerest, et le comte de M. Henry de Villemont, capitaine d'artillerie, c. de Mme, née de Bissy.

MARIAGES

— Le mariage de Mme Diana de Berriens, 666 de M. Max de Beaufort et de Mme, née de la Verney, avec Mme Philiberte Chauvet, à la Bassee de France, a été célébré, hier, en l'église Saint-Martin.

Le témoignage de la mariée étaient M. de Beauvais et le comte de la Verney, ses oncles, ceux du mariage à MM. Henry de Villemont, capitaine d'artillerie, c. de Mme, née de Bissy.

CHRONIQUE

— Le mariage de Mme Diana de Berriens, 666 de M. Max de Beaufort et de Mme, née de la Verney, avec Mme Philiberte Chauvet, à la Bassee de France, a été célébré, hier, en l'église Saint-Martin.

Le témoignage de la mariée étaient M. de Beauvais et le comte de la Verney, ses oncles, ceux du mariage à MM. Henry de Villemont, capitaine d'artillerie, c. de Mme, née de Bissy.

PERSPECTIVE

— Mme Sophie de la mort :

— Du M. Jules Bertrand, ambassadeur de France, reçus localement à Poitiers, chose toute naturelle, le lieutenant-colonel et la marquise d'Haussemer, conseiller général de France à Calais, ministre plénipotentiaire et ministre plénipotentiaire de France au Japon, il revient à la guerre sino-japonaise. M. Jules Bertrand, qui fut sa récente en 1906, vice-vise-président de la Société de géographie et commandeur de la Legion d'honneur.

De la comtesse de Peyrouzet, née de Vauvenargues, qui vient de succéder au comte de Béville (Calvados) :

— Administrateur — Gouverneur général des provinces de l'Est, M. Georges M. de Béville, née de M. Henry de Villemont, capitaine d'artillerie, c. de Mme, née de Bissy.

— Perspective de repos :

— Non loin de l'École militaire, sur une construction encore masquée par les chaussées, un immense édifice a été mis en place :

CHRONIQUE,

OUVERTURE D'UN GRAND CINÉMA.

2.000 PLACES ASSISES !

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité. Mais nous n'avons pas le moyen, ni peu marqué, de se venger des conducteurs salauds.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après avoir dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après ayant dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après ayant dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après ayant dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Il y a quelques jours, un amon flambé de bœuf traversant le pont de la Normandie et croisant Berry. Il était à très petite allure. Le temps était pénible. Le soleil grise. Souhaite, les deux conducteurs après ayant dérouté le funiculaire, avaient un regard extrêmement curieux, vers le ciel à quatre équipes. Cela déplaît à Paris, mais vient assez vite dérider leur curiosité.

Dimanche 16 janvier 1921

EXCELSIOR

UNE EXPÉDITION SCIENTIFIQUE

ON VA TENTER L'ASCENSION DU MONT EVEREST, LE GÉANT DE L'HIMALAYA ET LA PLUS HAUTE CIME DU MONDE

Pour vos douleurs.

Nous n'affrons pas aux rhumatismes de calmer leurs douleurs, mais leur offrons de les en débarrasser. Nous savons que les douleurs rhumatismales sont causées par la présence dans le sang d'un poison apposé sous forme unique. Il suffit donc de purifier le sang de façon à éliminer ce poison et les Plaies Pink s'acquittent très bien de ce travail, faites-en la verte de santé.

M. F. Bahier, 4, avenue de la Gare, à Corbeil-en-Forêt (Seine-et-Oise), tél. 2



M. F. BAHIER

Je me fais un grand plaisir de vous informer que, grâce aux Plaies Pink, j'ai été débarrassé de douleurs rhumatismales qui m'empêchaient bien souvent la marche. J'ai essayé bien des remèdes sans obtenir aucun résultat et alors j'ai voulu faire une dernière tentative avec les Plaies Pink. Je ne souffre plus du tout.

Les Plaies Pink purifient le sang et délivrent les toxines empoisonnées. Elles sont souveraines pour ramener dans les organismes français l'équilibre du bon fonctionnement. Elles visitent toutes les parties de l'organisme et font en sorte que nos cellules nous leur soient utiles. Elles contribuent à l'élimination de la cholestérol, la neurasthénie, la faiblesse sexuelle, l'apathie, etc., et surtout, les maladies de

l'âge moyen et au-delà. Pharmacie P. Barot, 23, rue Ballu, Paris; 4 fr. 50 la boîte, 24 francs les six boîtes fraîches, plus 9 fr. 50 de timbre-taxe par boîte.

ÉVITEZ DE SOUFFRIR APRÈS LES REPAS

Des milliers de personnes en ayant fait l'expérience disent que la méthode n'a pas sûre pour faire leurs repas. L'estomac et toute sensation de lassitude après les repas, ces peines nous empêchent de faire nos affaires normalement.

Le Dr

Longstaff,

dans une autre expédition au mont Tronchet atteint, avec

les fibres

Bachour,

6,500 mètres.

M. Mourier Ans et Rubens parvinrent

à 7,100 mètres, au mont Kebab.

Le docteur Workman atteignit 7,020 mètres dans une chaîne dominante le glacier de Chog, dans le Butcher, et, en 1914, M. Mende parvint à 7,050 mètres, au mont Kebab.

L'Himalaya a d'autres crêtes qui n'ont

jamais été gravies : le Kichingoupa, estimé à 8,500 mètres ; le Dhaulagiri, 8,700 mètres, soit parmi les plus élevés.

On croit que l'expédition qui tenta

l'ascension du mont Everest sera dirigée par

le général Bruce, fils de lord Abercromby, qui

a passé trente années de sa vie dans l'

Himalaya et à la réputation d'être l'homme le

plus énergique de toute l'armée anglaise.

Le docteur Longstaff, en 1905, tenta d'atteindre le sommet du Guria Manzana, 7,750 mètres. Durant une semaine, l'expédition campa à une altitude de 6,000 mètres, mais une avalanche la saisit au moment de l'assaut suprême et l'un des frères Brothier, guides amands de Suisse, fut à grand-peine sauvé. Après une nuit dans

la neige, souffrant d'intolérables maux de tête, les alpinistes abandonnèrent.

Le docteur Abercromby réussit à faire

l'ascension par des pentes indigènes jusqu'à 6,700 mètres d'altitude et arrêta

son ascension avec ses guides.

Le docteur Longstaff, dans une autre expédition au mont Tronchet atteint, avec

les fibres Bachour,

6,500 mètres.

M. Mourier Ans et Rubens parvinrent

à 7,100 mètres, au mont Kebab.

Le docteur Workman atteignit 7,020 mètres dans une chaîne dominante le glacier de Chog, dans le Butcher, et, en 1914, M. Mende parvint à 7,050 mètres, au mont Kebab.

L'Himalaya a d'autres crêtes qui n'ont

jamais été gravies : le Kichingoupa, estimé à 8,500 mètres ; le Dhaulagiri, 8,700 mètres, soit parmi les plus élevés.

On croit que l'expédition qui tenta

l'ascension du mont Everest sera dirigée par

le général Bruce, fils de lord Abercromby, qui

a passé trente années de sa vie dans l'

Himalaya et à la réputation d'être l'homme le

plus énergique de toute l'armée anglaise.

Le docteur Longstaff, en 1905, tenta d'atteindre le sommet du Guria Manzana, 7,750 mètres. Durant une semaine, l'expédition campa à une altitude de 6,000 mètres, mais une avalanche la saisit au moment de l'assaut suprême et l'un des frères Brothier, guides amands de Suisse, fut à grand-peine sauvé. Après une nuit dans

la neige, souffrant d'intolérables maux de tête, les alpinistes abandonnèrent.

Le docteur Abercromby réussit à faire

l'ascension par des pentes indigènes jusqu'à 6,700 mètres d'altitude et arrêta

son ascension avec ses guides.

Le docteur Longstaff, dans une autre expédition

au mont Tronchet atteint, avec

les fibres

Bachour,

6,500 mètres.

M. Mourier Ans et Rubens parvinrent

à 7,100 mètres, au mont Kebab.

Le docteur Workman atteignit 7,020 mètres dans une chaîne dominante le glacier de Chog, dans le Butcher, et, en 1914, M. Mende parvint à 7,050 mètres, au mont Kebab.

L'Himalaya a d'autres crêtes qui n'ont

jamais été gravies : le Kichingoupa, estimé à 8,500 mètres ; le Dhaulagiri, 8,700 mètres, soit parmi les plus élevés.

On croit que l'expédition qui tenta

l'ascension du mont Everest sera dirigée par

le général Bruce, fils de lord Abercromby, qui

a passé trente années de sa vie dans l'

Himalaya et à la réputation d'être l'homme le

plus énergique de toute l'armée anglaise.

Le docteur Longstaff, en 1905, tenta d'atteindre le sommet du Guria Manzana, 7,750 mètres. Durant une semaine, l'expédition campa à une altitude de 6,000 mètres, mais une avalanche la saisit au moment de l'assaut suprême et l'un des frères Brothier, guides amands de Suisse, fut à grand-peine sauvé. Après une nuit dans

la neige, souffrant d'intolérables maux de tête, les alpinistes abandonnèrent.

Le docteur Abercromby réussit à faire

l'ascension par des pentes indigènes jusqu'à 6,700 mètres d'altitude et arrêta

son ascension avec ses guides.

Le docteur Longstaff, dans une autre expédition

au mont Tronchet atteint, avec

les fibres

Bachour,

6,500 mètres.

M. Mourier Ans et Rubens parvinrent

à 7,100 mètres, au mont Kebab.

Le docteur Workman atteignit 7,020 mètres dans une chaîne dominante le glacier de Chog, dans le Butcher, et, en 1914, M. Mende parvint à 7,050 mètres, au mont Kebab.

L'Himalaya a d'autres crêtes qui n'ont

jamais été gravies : le Kichingoupa, estimé à 8,500 mètres ; le Dhaulagiri, 8,700 mètres, soit parmi les plus élevés.

On croit que l'expédition qui tenta

l'ascension du mont Everest sera dirigée par

le général Bruce, fils de lord Abercromby, qui

a passé trente années de sa vie dans l'

Himalaya et à la réputation d'être l'homme le

plus énergique de toute l'armée anglaise.

Le docteur Longstaff, en 1905, tenta d'atteindre le sommet du Guria Manzana, 7,750 mètres. Durant une semaine, l'expédition campa à une altitude de 6,000 mètres, mais une avalanche la saisit au moment de l'assaut suprême et l'un des frères Brothier, guides amands de Suisse, fut à grand-peine sauvé. Après une nuit dans

la neige, souffrant d'intolérables maux de tête, les alpinistes abandonnèrent.

Le docteur Abercromby réussit à faire

l'ascension par des pentes indigènes jusqu'à 6,700 mètres d'altitude et arrêta

son ascension avec ses guides.

Le docteur Longstaff, dans une autre expédition

au mont Tronchet atteint, avec

les fibres

Bachour,

6,500 mètres.

M. Mourier Ans et Rubens parvinrent

à 7,100 mètres, au mont Kebab.

Le docteur Workman atteignit 7,020 mètres dans une chaîne dominante le glacier de Chog, dans le Butcher, et, en 1914, M. Mende parvint à 7,050 mètres, au mont Kebab.

L'Himalaya a d'autres crêtes qui n'ont

jamais été gravies : le Kichingoupa, estimé à 8,500 mètres ; le Dhaulagiri, 8,700 mètres, soit parmi les plus élevés.

On croit que l'expédition qui tenta

l'ascension du mont Everest sera dirigée par

le général Bruce, fils de lord Abercromby, qui

a passé trente années de sa vie dans l'

Himalaya et à la réputation d'être l'homme le

plus énergique de toute l'armée anglaise.

Le docteur Longstaff, en 1905, tenta d'atteindre le sommet du Guria Manzana, 7,750 mètres. Durant une semaine, l'expédition campa à une altitude de 6,000 mètres, mais une avalanche la saisit au moment de l'assaut suprême et l'un des frères Brothier, guides amands de Suisse, fut à grand-peine sauvé. Après une nuit dans

la neige, souffrant d'intolérables maux de tête, les alpinistes abandonnèrent.

Le docteur Abercromby réussit à faire

l'ascension par des pentes indigènes jusqu'à 6,700 mètres d'altitude et arrêta

son ascension avec ses guides.

Le docteur Longstaff, dans une autre expédition

au mont Tronchet atteint, avec

les fibres

Bachour,

6,500 mètres.

M. Mourier Ans et Rubens parvinrent

à 7,100 mètres, au mont Kebab.

Le docteur Workman atteignit 7,020 mètres dans une chaîne dominante le glacier de Chog, dans le Butcher, et, en 1914, M. Mende parvint à 7,050 mètres, au mont Kebab.

L'Himalaya a d'autres crêtes qui n'ont

jamais été gravies : le Kichingoupa, estimé à 8,500 mètres ; le Dhaulagiri, 8,700 mètres, soit parmi les plus élevés.

On croit que l'expédition qui tenta

l'ascension du mont Everest sera dirigée par

le général Bruce, fils de lord Abercromby, qui

a passé trente années de sa vie dans l'

Himalaya et à la réputation d'être l'homme le

plus énergique de toute l'armée anglaise.

Le docteur Longstaff, en 1905, tenta d'atteindre le sommet du Guria Manzana, 7,750 mètres. Durant une semaine, l'expédition campa à une altitude de 6,000 mètres, mais une avalanche la saisit au moment de l'assaut suprême et l'un des frères Brothier, guides amands de Suisse, fut à grand-peine sauvé. Après une nuit dans

la neige, souffrant d'intolérables maux de tête, les alpinistes abandonnèrent.

